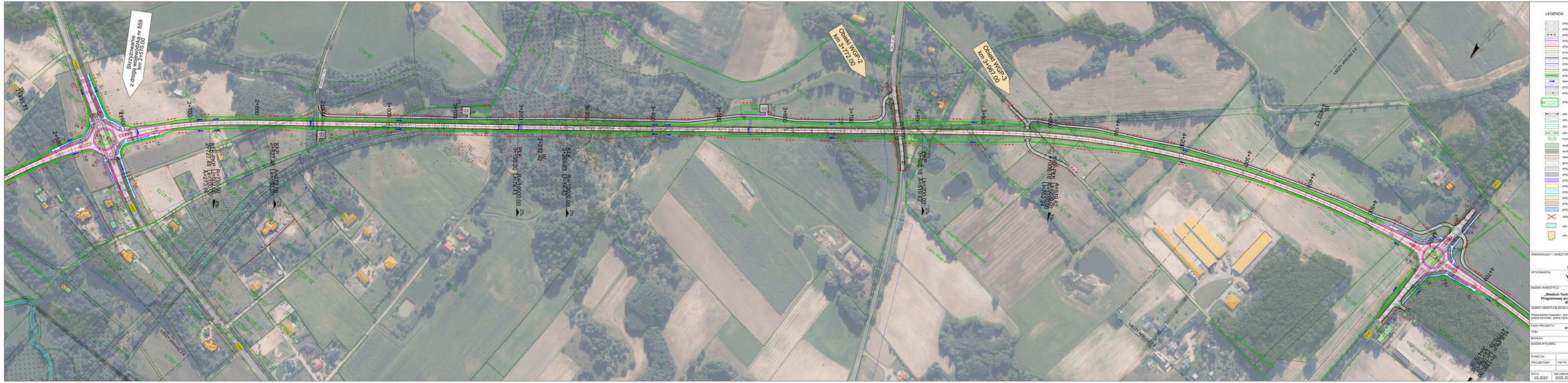

Skrzyżowanie
z drogą wojewódzką nr 559
km 2+570.00
Obiekt WGP-2
km 3+772.00
Obiekt WGP-3
km 3+967.00
559
558
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700
W-
2+493.71
KŁK-PKP
2+727.48
R=750.00
Ł=502.68
Lk=100.00
A=273.86
KKP
2+827.48
A=273.86
Lk=100.00
PŁK
3+195.20
R=-10000.00
Ł=74.43
W-
3+232.42
KŁK
3+269.63
R=-10000.00
Ł=74.43
PKP
3+808.16
Lk=200.00
A=519.62
KKP-PŁK
4+008.16
A=519.62
Lk=200.00
R=1350.00
Ł=762.24
W-
4+402.12
KŁK-PKP
4+770.39
R=1350.00
Lk=170.00
A=479.06
4%
2%
3%
DG 170629C
DP 2718C
DG 170630C
12,5
ŁĄCZY ARKUSZ 2.6
ŁĄCZY ARKUSZ 2.4
obręb Rumunki Głodowskie
Lipno Wieś II
obręb Kłąkock
30-65/3
30-61/1
30-96/1
20-407
20-403
20-405
20-404/2
20-400/8
20-399/1
30-183/2
30-137/2
30-138/1
30-134/4
30-132/1
30-156/1
30-130/11
30-130/10
30-130/2
30-130/9
30-123
30-122/1
30-121/1
30-120
30-119
20-371/2
20-372/2
20-382/8
20-349/2
20-350
30-142/5
30-142/4
15-358/1
15-356
30-48/7
30-48/6
30-47/8
30-47/18
30-47/10
30-38/3
30-21/1
20-408/12
20-485/4
20-486
20-482
20-483
20-481
20-491/3
20-480/5
20-480/4
20-383/31
20-383/49
20-383/50
20-383/20
20-491/2
20-469/10
20-469/11
20-419/19
20-419/20
20-419/21
20-424/10
20-424/3
20-427
20-428
20-20/4
R 18,0
R 8,0
R 22,0
R 5,0

LEGENDA:

— · —	proj. oś drogi obwodnicy
— · —	proj. osie pozostałych dróg
• • •	proj. linie rozgraniczające
—	proj. krawężnik kamienny
—	proj. krawężnik kamienny trapezowy
—	proj. krawężnik kamienny mostowy
—	proj. krawędź jezdni/drogi
—	proj. obrzeże
—	proj. krawędź pobocza
▨	proj. rów
→	kierunek spływu wody
═	proj. przepust
▸	proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
ZB retencyjny /infiltracyjny	proj. zbiornik retencyjny/infiltracyjny otwarty
═	istn. linie kolejowe
~	istn. cieki
—	istn. granica działki ewidencyjnej
— —	istn. granica obrębów ewidencyjnych
16/8	numer istn. działki ewidencyjnej
▨	wydzielenia Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
▨	wydzielenia wg planu urządzenia lasu
▨	obszar chronionego krajobrazu
▨	grunty orne klas I-III
■	proj. obwodnica
■	proj. droga dojazdowa
■	proj. pierścień ronda
■	proj. wyspa kanalizująca ruch
■	proj. chodnik
■	proj. zieleń
■	proj. zatoka autobusowa
■	proj. zjazd z betonu asfaltowego
✕	obiekty do rozbiórki
■	istn. zabudowania możliwe do rozbiórki
■	istn. zabudowania o ograniczonej możliwości rozbiórki

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Bydgoszcz
ul. Fordońska 6
85-085, Bydgoszcz

WYKONAWCA:

VOESSING POLSKA

Voessing Polska Sp. z o. o.
ul. Tadeusza Kościuszki 53
85-079 Bydgoszcz

NAZWA INWESTYCJI:

Wykonanie opracowania dokumentacji pn.
„Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Budowa obwodnicy Lipna”

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo kujawsko - pomorskie
powiat lipnowski, gmina Lipno

FAZA PROJEKTU: **STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE**

TOM: **TOM A - CZEŚĆ OGÓLNA**

BRANŻA: **DROGOWA**

NAZWA RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**
Wariant wschodni D - ark.2

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Pitera	KUP/0127/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

DATA:	NR UMOWY:	NR RYS:	WERSJA:	SKALA:
03.2023	2020.2021.I-1.D-3.2413.17.2020.29	2.5	00	1:2000